

Przebudowa dróg powiatowych oraz przejść dla pieszych na terenie sąsiednich gmin i w samych Starachowicach to kolejne zadania inwestycyjne realizowane przez powiat starachowicki. Inwestycje zwiększające bezpieczeństwo w ruchu drogowym będą możliwe do realizacji dzięki współpracy władz powiatu oraz gminy Pawłów, Brody oraz Miasta Starachowice. Stosowne porozumienia dwustronne określające partycypację finansową gmin zostały już podpisane przez zainteresowane strony. Umowy na realizację zadań podpisali już również wykonawcy tych zadań.

Przebudowa drogi powiatowej w Lipiu, rozbudowa drogi w Adamowie, przebudowa przejścia dla pieszych w Dąbrowie, a także trzech przejść w Starachowicach to inwestycje wskazane w podpisanych porozumieniach dwustronnych, a także umowach podpisanych już z wyłonionymi Wykonawcami.

- Te porozumienia dwustronne określają warunki współpracy powiatu starachowickiego z gminami uczestniczącymi w realizacji tych zadań. W przypadku Gminy Starachowice zadanie dotyczy budowy trzech przejść dla pieszych na terenie miasta. Porozumienie z Gminą Pawłów dotyczy budowy przejścia w Dąbrowie w okolicach szkoły. W przypadku Gminy Brody jest to duże porozumienie dotyczące przebudowy odcinków dróg powiatowych. To bardzo ważne inwestycje, długo wyczekiwane przez mieszkańców. Udało nam się zakończyć postępowania przetargowe, zapewnić wkład własny i te zadania będą realizowane – powiedział podczas czwartkowej konferencji Starosta Powiatu Starachowickiego Piotr Ambroszczyk.



Wszystkie zadania będą możliwe do realizacji dzięki dofinansowaniu z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Bezpieczne przejścia w mieście

W przypadku gmin: Brody i Pawłów prześlą one połowę wymaganych funduszy do wkładu własnego. W przypadku Starachowic, udział gminy wyniesie 74% (ul. Długa) i 80% wkładu własnego (ul. Piłsudskiego).

- Bardzo się cieszę z faktu, że dziś podpisujemy porozumienie na mocy, którego będzie możliwa realizacja na terenie naszego miasta kolejnych zadań inwestycyjnych zwiększających bezpieczeństwo na przejściach dla pieszych. Kwestie związane z bezpieczeństwem w ruchu drogowym są dla nas priorytetem i tego typu działania poprawiające właśnie bezpieczeństwo pieszych zarówno na drogach krajowych, wojewódzkich, powiatowych czy gminnych będziemy starali się realizować na każdym kroku. Temu właśnie będą służyły również prace realizowane przez Zarząd Dróg Powiatowych oraz wybranych w postępowaniach przetargowych wykonawców. Mam nadzieję, że w kolejnych naborach będziemy mogli aplikować o

poprawę bezpieczeństwa na kolejnych przejściach dla pieszych. Zwłaszcza, że potrzeba realizacji takich inwestycji jest zgłaszana przez mieszkańców Starachowic z różnych części miasta – podkreślił Prezydent Miasta Starachowice Marek Materek.

Prace przy przejściach dla pieszych powinny zakończyć się do końca 2024 roku. Na terenie miasta przebudowane zostaną trzy przejścia dla pieszych. Dwa z nich dotyczą ulicy Długiej. Trzecie przejście zlokalizowane jest na ulicy Piłsudskiego.

Wykonaniem przejścia na ulicy Długiej zajmie się spółka Budromost. Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Rodstar zrealizuje prace na ulicy Piłsudskiego. Przebudowa przejść na ul. Długiej będzie kosztować ponad 624 tys. zł, a w przypadku ulicy Piłsudskiego koszt wyniesie ponad 193 tys. zł.



Prace inwestycyjne na terenie powiatu

Przejście dla pieszych powstanie również w Dąbrowie. To nie jedyna inwestycja realizowana na terenie sąsiednich gmin.

- W gminie Brody, przebudowana zostanie droga powiatowa w Lipiu, na ul. Starachowickiej i dokończona rozbudowa drogi w Adamowie, na ulicy Szkolnej. W przypadku Lipia prace obejmą ponad 600 m odcinek, począwszy od miejsca, które było wcześniej remontowane do szkoły podstawowej, włączając w to skrzyżowanie. W Adamowie dokończona zostanie przebudowa ulicy Szkolnej. Oba zadania zaplanowane zostały w systemie zaprojektuj – wybuduj, co oznacza że wykonawca – firma Budromost – musi wykonać najpierw projekt budowlany i uzyskać stosowane pozwolenie, a dopiero później zająć się wykonaniem. Zakończenie prac planowane jest na wrzesień 2025 roku, a ich koszt to ponad 2,7 mln zł - w przypadku Lipia i ponad 6,2 mln zł - w przypadku Adamowa – informuje rzecznik prasowy Starostwa Powiatowego.