

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Administracji wybrała wariant budowy obwodnicy Starachowic do drogi krajowej nr 9. Komisja Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych po przeprowadzonej analizie zarekomendowała tzw. wariant północny. W kolejnym kroku zostanie przygotowana decyzja środowiskowa.

- Obwodnica Starachowic do DK 9 w tym wariantcie oznacza kontynuację budowy północno zachodniej obwodnicy Starachowic, która jest w trakcie realizacji. Do tego powstanie łącznik między obwodnicą Wąchocka a północno zachodnią obwodnicą Starachowic. Tym samym podróżując od Ostrowca do Skarżyska Kamiennej będziemy mogli ominąć Starachowic i Wąchock jadąc szybciej i bezpieczniej – podkreśla Prezydent Miasta Starachowice Marek Materek.



W ramach prac przygotowawczych projektant opracował Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe dla obwodnicy Starachowic w ciągu DK42. Trzy warianty przebiegu trasy z dodatkowym podwariantem zostały przedstawione mieszkańcom podczas spotkań informacyjnych.

- Analizowała je Komisja Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych, która w protokole przyjęła uchwałę o rekomendacji wariantu 3a. Kolejnym krokiem będzie złożenie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w której

ostatecznie wskazany zostanie wariant do realizacji. Wniosek o DŚU złożymy po uzupełnieniu dokumentacji o ustalenia KOPI – zapewnia GDDKiA.

Dla większego komfortu życia

Przypominamy, iż podstawowym celem budowy obwodnicy Starachowic jest zwiększenie przepustowości i płynności ruchu tranzytowego w ciągu drogi krajowej nr 42, poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i odciążenie układu komunikacyjnego miasta.

Inwestycja podniesie komfort życia mieszkańców, a także przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin i hałasu. Nastąpi poprawa dostępności ważnych ośrodków miejskich i obszarów istotnych dla rozwoju regionu w tym Specjalnej Strefy Ekonomicznej.



Nowa inwestycja ułatwi podróżowanie pomiędzy Skarżyskiem-Kamienną, a Ostrowcem Świętokrzyskim. Obwodnica Starachowic będzie stanowiła nowy ciąg drogi krajowej nr 42 wraz z realizowaną obwodnicą Wąchocka, co poprawi

skomunikowanie drogi ekspresowej S7 z drogą krajową nr 9.

- Po przygotowaniu decyzji środowiskowej zostanie ogłoszony przetarg w formule zaprojektuj i wybuduj. Finansowanie tej inwestycji zabezpieczone zostało w rządowym programie budowy „100 obwodnic” –mówi Prezydent Matek, który informuje, iż wariant wskazany jako preferowany ma około 15,9 km długości.

Inwestycja zapewni przebudowę również innych dróg

Prezydent Miasta Starachowice dodaje, iż w ramach zadania planowana jest też budowa dodatkowych jezdni do obsługi przyległych terenów lub przebudowa innych dróg publicznych.

- Podczas budowy obwodnicy powstaną obiekty inżynierskie, urządzenia ochrony środowiska, elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz odwodnienia drogi. Szczegółowe rozwiązania zostaną opracowane na etapie projektu budowlanego – informuje GDDKiA.

Rekomendowany wariant 3a zaczyna się na skrzyżowaniu z budowaną obwodnicą Wąchocka w ciągu DK42 i na początkowym odcinku pokrywa się z realizowaną obwodnicą północną Starachowic w ciągu drogi wojewódzkiej. Kolejny odcinek wariantu obwodnicy zaczyna swój przebieg na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką 744 i biegnie po nowym śladzie w kierunku DK9, gdzie włącza się na północ od miejscowości Młynek.

